

شماره :
تاریخ :
پیوست :

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

برادر گرامی جناب آقای کیارشی - معاون محترم برنامه ریزی استان تهران
✓ برادر گرامی جناب آقای مشکینی - رئیس محترم سازمان مسکن و شهرسازی استان تهران
✓ برادر گرامی جناب آقای سرهنگ نجفی - فرمانده محترم پلیس راه استان تهران
✓ برادر گرامی جناب آقای سرهنگ خسروی - معاون محترم راهنمایی و رانندگی استان تهران
برادر گرامی جناب آقای حسینی - مدیرکل محترم مخابرات شهرستانهای استان تهران
✓ برادر گرامی جناب آقای بزرگیان - مدیرکل محترم سازمان حفاظت محیط زیست استان تهران
برادر گرامی جناب آقای مهندس حاج نصرالهی - مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
✓ برادر گرامی جناب آقای ولی مدیرکل محترم دفتر حمل و نقل و پایانه های استان تهران
برادر گرامی جناب آقای بهنامی - مدیرکل محترم پست استان تهران
✓ برادر گرامی جناب آقای صدیقی - مدیرکل محترم راه ترابری استان تهران
✓ برادر گرامی جناب آقای دکتر پیروی - رئیس محترم مراکز اورژانس استان تهران
✓ برادر گرامی جناب آقایبرزگر - مدیرکل محترم پزشکی قانونی استان تهران
با سلام

احتراماً به پیوست یک نسخه صورتجلسه شورای هماهنگی ترافیک استان تهران مورخ ۱۶/۱۰/۱۰ جهت اطلاع و اقدام

لازم و اعلام نتیجه ارسال میگردد.

غراوی
مدیرکل دفتر فنی

۷۱-۱۷۸۱۷۸
۸۶/۱۰/۱۲

تکمیل رونوشت:

- ☆ معاونت محترم امور عمرانی به پیوست تصویر نامه صورتجلسه فوق الذکر جهت استحضار
- ☆ جناب آقای نوری مدیرعامل محترم سازمان قطار شهری کرج و حومه به پیوست تصویر صورتجلسه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم
- ☆ جناب آقای کولایی مدیرکل محترم منابع طبیعی استان به پیوست تصویر صورتجلسه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم
- ☆ مدیرکل محترم ستاد حوادث استان به پیوست صورتجلسه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم
- ☆ فرمانداری محترم شهرستان به پیوست یک نسخه صورتجلسه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم
- ☆ شهرداری محترم به پیوست تصویر صورتجلسه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم
- ☆ دبیرخانه شورای ترافیک استان به پیوست تصویر صورتجلسه فوق الذکر جهت اطلاع ✓

۱۷

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

صورتحلیله : شورای هماهنگی ترافیک استان تهران مورخ ۸۶/۱۰/۱۰

متن صورتحلیله :

براساس دعوتنامه شماره ۱۷۰۸۹۳-۶۱ مورخ ۸۶/۱۰/۳ شورای هماهنگی ترافیک استان تهران رأس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۸۶/۱۰/۱۰ با حضور معاون محترم امور عمرانی و در سالن جلسات ایشان تشکیل گردید که پس از بحث و تبادل نظیرامون موارد مطروحه نتایج ذیل حاصل و مصوب شد.

(۱) نامه شماره ۸۷/۸۶/۶۹ ق ش ک مورخ ۸۶/۹/۲۴ سازمان قطار شهری کرج و حومه که به شماره ۱۶۵۲۸۹ مورخ ۸۶/۹/۲۶ ثبت دبیرخانه استانداری گردیده است درخصوص طرح و مطالعات مسیر لوپ شمالی قطار شهری کرج (مسیر از عظیمه تا باغستان بطول حدود ۸ کیلومتر و خطوط تکمیلی یا مکمل شهری، ترموا- BRT یا سیستم های مشابه جمعاً بطول حدود ۳۰ کیلومتر)

توسط مهندسین مشاور آرمان تردد پارس توضیحات جامعی ارائه گردید و با کلیات طرح موافقت شد مشروط بر اینکه سازمان قطار شهری کرج و مهندسین مشاور مزبور نظرات مهندسین مشاور حمل و نقل ترافیک شهرداری و کمیسیون ماده ۵ سازمان مسکن و شهرسازی استان را اخذ و به دبیرخانه شورای ترافیک استان همراه با دوسری مطالعات و نقشه ارائه نمایند تا پس از بررسی کلیه مطالعات و مدارک به دبیرخانه هماهنگی شورای ترافیک شهرهای کشور جهت بررسی و تصویب ارسال گردد.

۱۸

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

۲) بند ۱۹ صورتجلسه مورخ ۸۶/۸/۲۲ گروه کارشناسی کارگروه شهرسازی و معماری استان درخصوص تقلیل عرض مقدار ۱۸۰ متر از کمربندی جنوبی میدان شهید بهشتی رباط کریم (مقابل فرمانداری رباط کریم) از ۴۵ متر به ۳۰ متر (از میدان شهید بهشتی تا دوراهی بعد از خدمات موتورهای شهرداری رباط کریم) مطرح و با کاهش عرض خیابان به ۳۰ متر موافقت گردید.

۳) نامه شماره ۱۳۲۷۳-۶۰/۴۰ مورخ ۸۶/۹/۱ شهرداری گرمدره که طی شماره ۱۵۱۲۶۵ مورخ ۸۶/۹/۵ ثبت دبیرخانه استانداری گردیده است درخصوص طرح دور برگردان شرقی شهر گرمدره درجاده مخصوص تهران- کرج و سه راهی ورودی به ایستگاه مترو اتمسفر درجاده کرج- تهران که درجلسه شورای ترافیک فرمانداری کرج (بند ۸ صورتجلسه ۸۶/۶/۲) و صورتجلسه شماره ۱۰۷۲۵-۲۷-۶۰ مورخ ۸۶/۷/۱۶ شهرداری گرمدره به تصویب رسیده است مطرح و موافقت گردید مشروط بر اینکه موضوع در شورای هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مطرح و به تصویب برسد.

۴) نامه شماره ۱۱/۲۹۹۲۱ مورخ ۸۶/۸/۲۱ اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران درخصوص افزایش ضریب ایمنی جاده های برون شهری استان و اینکه ۲۸ درصد از عابرین کشته شده را افراد کمتر از ۱۷ سال و محصلین تشکیل میدهند با هدف ارتقاء دانش ایمنی عبور و مرور دانش آموزان و ایمن سازی فیزیکی محوطه بیرونی مدارس حاشیه راهها با توجه به اینکه بیش از ۹۴ مدرسه در حاشیه راههای استان قرار دارند مطرح و جهت تأمین بخشی از هزینه های طرح موصوف مقرر گردید میزان پانصد میلیون (۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال در سال جاری از طریق معاونت محترم برنامه ریزی استانداری تهران تأمین اعتبار پیگیری و اختصاص داده شود.

(۱۹)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استانداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

۵) نامه شماره ۱۱/۳۷۰۱۵ مورخ ۸۶/۱۰/۱۰ اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران در خصوص مدیریت سرعت

که یکی از اجزای اصلی مقوله ایمنی پایدار جاده ای بوده به منظور کنترل و به حداقل رساندن تلفات انسانی (۲۵ تا ۳۰

درصد تصادفات در ایران نتیجه سرعت غیر مجاز و منجر به فوت می شود) ، و نصب دستگاههای کنترل سرعت در راههای

استان خصوصاً در آزاد راههای تهران - قم و کرج - قزوین سرعت غیر مجاز اتومبیلها بنحو چشمگیری کاهش یافته

است مطرح و اعضاء جلسه با اختصاص شش میلیارد ریال (۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال جهت جانمایی و خرید و نصب

دستگاههای کنترل سرعت ثابت و سیار موافقت نمودند مقرر گردید معاونت محترم برنامه ریزی استانداری تهران نسبت به

دستور پیگیری تأمین اعتبار مبلغ فوق اقدام لازم بعمل آورند.

۶) نامه شماره ۶۲۱/۳۱۴۱ مورخ ۸۶/۵/۳۱ رئیس شورای اسلامی شهر کهریزک در خصوص تکمیل و راه اندازی پروژه

ایستگاه مترو کهریزک مطرح مقرر گردید براساس مطالعات ترافیک قطار شهری تهران اقدام گردد.

۷) نامه شماره ۴۵۷۲۷/۶ مورخ ۸۶/۴/۱۲ معاون حقوقی و امور مجلس وزارت کشور منضم به تصویب نامه شماره

۳۰۷۱۱۸/ت/۳۶۹۷۲ مورخ ۸۶/۳/۵ (هیئت محترم وزیران) معاون اول محترم رئیس جمهور در خصوص نحوه انجام معاینه

و صلور برگ معاینه فنی خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۴۴۰۵۵/ت/۲۷۴۵۷ هـ مورخ ۸۲/۸/۷ قرائت گردید:

« متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۹) آئین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صلور برگ معاینه فنی خودرو موضوع

تصویب نامه شماره ۴۴۰۵۵/ت/۲۷۴۵۷ هـ مورخ ۱۳۸۲/۸/۷ اضافه میگردد:

۲۰

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

تبصره - تعیین و تصویب نرخ هزینه های معاینه فنی متناسب با امکانات هر منطقه در مراکز معاینه فنی و سایل نقلیه درون شهری و برون شهری برعهده کارگروهی متشکل از وزرای کشور و راه و ترابری است ، مصوبات کارگروه مزبور پس از تأیید رئیس جمهور با رعایت ماده (۱۹) آئین نامه داخلی هیئت دولت قابل صدور خواهد بود «

۸- نامه شماره ۳۳۲-۱۲۰۴۰۴۸-۱۳۱۳/۱ مورخ ۸۶/۵/۱۱ فرمانده پلیس راه فا. / تهران مبنی بر عدم موافقت انتقال و جابجایی ایستگاه عوارضی آزاد راه کرج - قزوین بدلیل افزایش فضای شهری و اشغال حریم راه حد فاصل عوارضی فعلی و جدید و افزایش مشکلات ترافیکی در محدوده یاد شده مطرح گردید و همچنین نامه شماره ۸/۲۵۷/۱۳۱۳ مورخ ۸۶/۴/۲۴ رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ف ۱۱۰ تهران مبنی بر تأیید طرح پیشنهادی شهرداری کرج به منظور انتقال و جابجایی عوارضی آزاد راه کرج- قزوین به سمت غرب و حدود یک کیلو متری بعد از خروجی شهر جدید هشتگرد نیز مطرح گردید.

و رونوشت نامه شماره ۴۷/۹۹۲۳ مورخ ۸۶/۴/۴ معاون امور فنی و عمرانی فرمانداری کرج منضم به بند ۶ مصوبات شورای ترافیک استان مورخ ۸۶/۳/۲۱ مبنی بر جمع آوری دستفروشان در مسیر راههای استان توسط شهرداریها مطرح گردید.

۹- جناب آقای ولی مدیرکل محترم حمل و نقل و پایانه های استان تهران گزارشی تحلیلی از ایمنی راههای استان در طی ۸ ماهه اول سال ۱۳۸۶ و مقایسه آن با سالهای قبل ارائه نمودند ایشان تعداد فوت شدگان در نتیجه تصادفات برون شهری را در مقایسه با سال ۸۵ در سال جاری ۲۴/۵-٪ (سال ۸۵ ۸۱۲ نفر و سال ۸۶ ۶۱۳ نفر) عنوان کردند و

(۲۱)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

همچنین کاهش تصادفات جاده ای را نسبت به سال ۸۵، ۳/۱٪ اعلام نمودند/ سال ۸۵، ۱۸۲۶۴ مورد تصادف و سال ۸۶، ۱۵۲۸۶ مورد تصادف/

نامبرده نتیجه کاهش تصادفات و متوفیات استان را صرفه جویی در خسارات پرداخت شده توسط بیمه بابت فوت شدگان تصادفات برون شهری به میزان ۷/۷۶۱/۰۰۰/۰۰۰ تومان و در بخش هزینه های درمانی مبلغ صرفه جویی را میزان -

۳/۲۱۹/۰۰۰/۰۰۰/ تومان اعلام کردند که گزارش مکتوب ایشان به جلسه ارائه گردید.

در ادامه مهمترین دلایل کاهش آمار تصادفات و تلفات جاده ای استان بشرح ذیل اعلام شد.

۱- برنامه ریزی و هماهنگیهای دقیق مدیران و مسئولین بخشهای مختلف در قالب تشکیل کمیسیونها

۲- زحمات شبانه روزی و ارزنده پرسنل زحمتکش در این بخشها

۳- افزایش سرعت عمل و توان عملیاتی و تجهیزاتی اکیپهای سیار و ثابت در بخشهای مختلف امداد و نجات جاده ای

۴- افزایش کنترل ناوگان حمل و نقل عمومی از طریق گشتهای کنترل نامحسوس در زمینه های مختلف (اضافه بار،

سرعت، حمل بارهای ترافیکی، بخش مسافربری و)

۵- تشکیل کمیسیونهای ماده ۵ و ۱۲ برای رسیدگی به وضعیت شرکتهای حمل و نقل مختلف استان

۶- ارتقاء سطح فرهنگ ایمنی و ترافیک رانندگی صحیح بین اقشار مختلف از طریق آموزشها و برنامه های تبلیغات

نهادهای مختلف

۷- صدور بخشنامه های جدید در خصوص افزایش حمل و نقل جاده ای

(۲۲)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور
استاندارداری تهران

شماره :
تاریخ :
پیوست :

۸- آموزش بیش از ۴۰۰۰ هزار نفر در سطوح مختلف از جمله پلیس راه ، مدیران ، متصدیان و رانندگان فعال در بخش

حمل و نقل

۹- شناسایی نقاط حادثه خیز در استان و رفع نقص آنها

۱۰- به جهت کاهش چشمگیر تصادفات و تلفات جاده ای کاهش سهم سرمایه گذاری شده توسط شرکتهای بیمه ای مقرر

گردید تا براساس میزان کاهش پرداخت خسارات توسط شرکتهای بیمه ، شرکتهای بیمه قسمتی از اعتبارات خود را به

منظور کاهش هرچه بیشتر خسارات به استان تهران اختصاص داده تا در جهت برنامه ریزی صحیح مصرف شود.

لذا اعضاء جلسه متفقاً با نظر موافق معاون محترم امور عمرانی موافقت نمودند تا وزارت محترم کشور (دفتر محترم حمل

و نقل و دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک شهرهای کشور) این مهم را پیگیری و از نتیجه استانداری و شورای ترافیک

استان را مطلع فرمایند.

۱۱- مقرر شد جهت ایجاد پارکهای ترافیکی و آموزشی با مشارکت شهرداریها و منابع طبیعی و ستاد حوادث استان اقدام

لازم بعمل آید

۱۲- در پایان معاون محترم امور عمرانی از کلیه دست اندرکاران جهت بهبود عبور مرور و حمل و نقل و کاهش تصادفات

و تلفات جاده ای (درون و برون شهری) و مدیران حاضر در جلسه تشکر و قدردانی کردند و جلسه با ذکر صلوات پایان

یافت. س. ۱۰/۱۱

دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان

۲۳